

MOTARDS EN COLÈRE. Le Tour de France des Vaches à Lait prend son départ d'Évreux

Les Motards en colère maintiennent leur pression contre le contrôle technique obligatoire des deux roues. Une douzaine d'entre eux prendra le départ, lundi, du Tour de France des Vaches à Lait. Explications

Ce lundi 3 juin, à partir de 11 h 30, une douzaine de motards de la FFM27 (Fédération française des Motards en colère, antenne de l'Eure) seront rassemblés devant la préfecture à Évreux, pour le départ à 13 h de la première étape du Tour de France des Vaches à Lait. La FFM27 appelle les motards, mais aussi l'ensemble des citoyens, à venir la rejoindre devant la préfecture, « afin de montrer notre opposition à ces pratiques qui consistent à nous imposer continuellement des restrictions ou des obligations sans prendre en compte les premiers intéressés », explique Jean-Michel Lestrelin, coordinateur de la FFM27.

Contre le contrôle technique des motos

Pendant que la flamme olympique fait le tour de la France pour annoncer la venue des Jeux olympiques estivaux, la FFM27 organise un Tour de France des Vaches à Lait. Le périple d'un mois passera par une soixantaine de départements. L'arrivée de la dernière étape se fera à Paris le 29 juin. Le but étant

de « dénoncer l'inutilité de la mise en place du contrôle technique qui occulte les réels problèmes des motards : la sécurité, le manque de formation, l'état des infrastructures ou encore l'absence de réelles mesures de prévention ».

Un pot au lait en relais sur toute la France

« Il s'agit d'une démonstration de la faculté des motards à se mobiliser contre des mesures inadaptées, inutiles ou abusives », poursuit Jean-Michel Lestrelin. Cette première étape du Tour de France des Vaches à Lait va consister en un passage du relais, celui du pot au lait, symbole des taxes et coûts « abusivement » prélevés sur le dos des usagers de la route, à deux roues, à ceux de la FFM76. Les motards en colère se rendront à Rouen, en passant par Igoville.

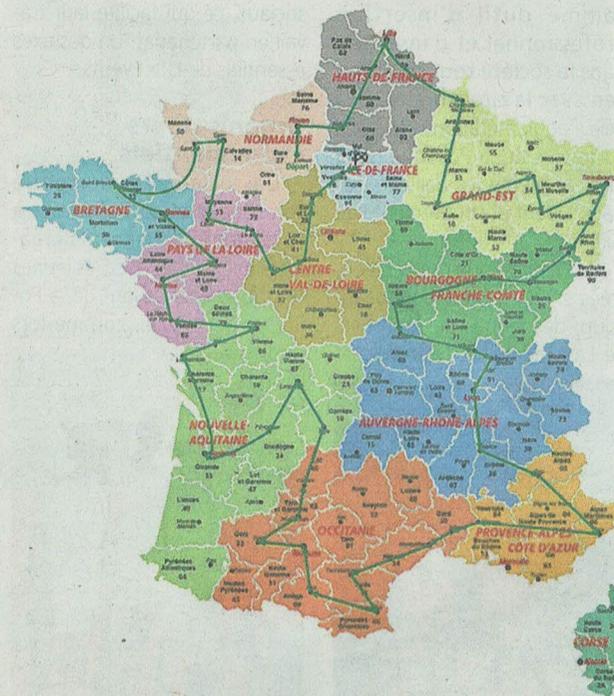
« Au même titre que les multinationales laitières exploitent les vaches laitières pour une production industrielle toujours plus rentable, les grands groupes de contrôles techniques exploitent les motards, avec la



Les antennes régionales de la FFM27 sont mobilisées pour se passer le relais du pot au lait dans toute la France. Illustration FFM27

complaisance avérée d'instances étatiques », commente Jean-Michel Lestrelin. « Il est maintenant démontré que la mise en place du contrôle technique, rendue obligatoire par une décision du Conseil d'État sous la pression de trois associations, n'améliore en

rien la sécurité routière, pas plus qu'elle ne contribue à la diminution de la pollution atmosphérique en France. C'est bien un prélèvement obligatoire supplémentaire au profit du secteur privé du contrôle technique », dénonce ce dernier.



L'itinéraire du Tour de France des Vaches à Lait du 3 au 29 juin. Rassemblement et rencontre pour le départ de la première étape, lundi 3 juin, à partir de 11 h 30 devant la préfecture de l'Eure. FFM27

Les raisons de se mobiliser ne manquent pas, pour la FFM27, avec, également, entre autres, l'instauration des Zones à Faibles Émissions (ZFE), dont celle de la Métropole de Rouen.

■ **Départ du Tour de France des Vaches à Lait. Rendez-vous lundi 3 juin à partir de 11 h 30, devant la préfecture.**